

## Letiště Hradec Králové

**Aktivita:** práce s AI chatbotem

**Čas:** 10 minut

**Pomůcky:** zařízení s internetovým připojením

**Badatelská otázka:** Vyplatilo se lidem cestovat letadlem?

Letectví se stalo v průběhu 20. a 30. let znakem modernity a pokroku. Možnost cestovat letadlem byla v době mezi válkami určitým typem luxusu a demonstrovala vyšší společenské postavení. Letiště v Hradci Králové nabízelo ve druhé polovině 30. let tři letecké linky, konkrétně do Prahy, Liberce a Moravské Ostravy. K přepravě pasažérů se na vnitrostátních linkách používal hlavně letoun Avia F-VIIb-3m.



Letoun Avia F-VIIb-3m, zdroj: wikipedia.com, <https://1url.cz/QJB5P>

Za pomoci umělé inteligence (chatbot) zjistěte, jaké rychlosti letoun dosahoval a kolik dokázal přepravit pasažérů. Jak dlouho mohl tehdy trvat let z Hradce Králové do Prahy, Liberce a Moravské Ostravy? O kolik byla tehdy cesta letadlem rychlejší než cesta vlakem nebo automobilem? Jaké výhody a nevýhody cestování letadlem představovalo v porovnání s vlakem a automobilem?

## Autorské řešení aktivity

### Badatelská otázka: **Vyplatilo se lidem cestovat letadlem?**

Žák definuje výhody a nevýhody letecké dopravy ve 30. letech. Na základě komparace civilní letecké dopravy s dobovou vlakovou a automobilovou dopravu demonstruje, jak časově nákladná byla cesta z Hradce Králové do konkrétních měst Československa. Žák svou badatelskou činností doloží, proč bylo letectví v meziválečné době považováno za znak pokroku a moderního života.

Letectví se stalo v průběhu 20. a 30. let znakem modernity a pokroku. Možnost cestovat letadlem byla v době mezi válkami určitým typem luxusu a demonstrovala vyšší společenské postavení. Letiště v Hradci Králové nabízelo ve druhé polovině 30. let tři letecké linky, konkrétně do Prahy, Liberce a Moravské Ostravy. K přepravě pasažérů se na vnitrostátních linkách používal hlavně letoun Avia F-VIIb-3m.

Za pomoci umělé inteligence (chatbot) zjistíte, jaké rychlosti letoun dosahoval a kolik dokázal přepravit pasažérů. Jak dlouho mohl tehdy trvat let z Hradce Králové do Prahy, Liberce a Moravské Ostravy? O kolik byla tehdy cesta letadlem rychlejší než cesta vlakem nebo automobilem? Jaké výhody a nevýhody cestování letadlem představovalo v porovnání s vlakem a automobilem?

Na základě práce s chatbotem umělé inteligence žák zjistí údaje o tehdejší letecké, vlakové a automobilové dopravě v Československu. Konkrétně se dozví, jak dlouho cesta z Hradce Králové trvala, jaká úskalí daná doprava skýtala, jaká byla průměrná rychlost daných dopravních prostředků nebo jaká byla dostupnost.

Výsledkem bádání by mělo být zjištění, že letecká doprava byla ve druhé polovině 30. let sice nejrychlejší, avšak cenově dostupná pouze malému procentu společnosti. Velkým úskalím taktéž byla málo rozvinutá letištní infrastruktura. I proto byla letadla využívána primárně pro armádní a státní účely.